



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 26 listopada 2015 r.

Poz. 4300

UCHWAŁA NR XIII/83/2015 RADY MIEJSKIEJ W NOWYM MIEŚCIE LUBAWSKIM

z dnia 24 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283) Rada Miejska uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania w następującej wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej stawki podatku wynoszą:

- 1) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 624,00zł,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 960,00zł,
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 104,00zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	900,00	1 008,00
13	14	1 008,00	1 104,00
14	15	1 104,00	1 200,00
15	-	1 200,00	1 368,00

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62 WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat na użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. Dz. U z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

Trzy osie			
12	17	900,00	1 008,00
17	19	1 008,00	1 104,00
19	21	1 104,00	1 200,00
21	23	1 200,00	1 308,00
23	25	1 308,00	1 668,00
25	-	1 404,00	1 668,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 008,00	1 104,00
25	27	1 104,00	1 200,00
27	29	1 200,00	1 752,00
29	31	1 752,00	2 592,00
31	-	1 752,00	2 592,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton. W tej kategorii w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów stawki podatku wynoszą:

- 1) od 3,5 tony do 8 ton włącznie - 960,00 zł,
- 2) powyżej 8 ton a poniżej 12 ton - 1 260,00 zł.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	948,00	1 008,00
18	25	1 056,00	1 104,00
25	31	1 260,00	1 320,00
31	-	1 500,00	2 052,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 584,00	1 836,00
40	-	1 836,00	2 700,00

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. W tej kategorii w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów stawki podatku wynoszą:

- 1) od 7 ton do 9 ton włącznie - 372,00 zł,
- 2) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 420,00 zł.

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	-	60,00
18	25	192,00	348,00
25	-	348,00	612,00
Dwie osie			
12	28	228,00	348,00
28	33	660,00	912,00
33	38	912,00	1 368,00
38	-	1 224,00	1 800,00
Trzy osie i więcej			
12	38	732,00	1 008,00
38	-	1 008,00	1 356,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy. W tej kategorii stawki podatku wynoszą:

- 1) mniej niż 22 miejsca - 624,00 zł,
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1 260,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowego Miasta Lubawskiego.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXV/177/2012 z dnia 20 listopada 2012 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 4 grudnia 2012 r., poz. 3337).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Marcin Deja